

Vraag en antwoord Groot Onderhoud Wegen 2022

Versie 12 mei 2022

Ettenseweg	
Vraag	Reactie gemeente
Haaientanden bij aansluiting met Oranjestraat graag doortrekken tot aan de rand van de weg.	De haaientanden horen inderdaad doorgetrokken te worden. We passen het ontwerp hierop aan.
Het ontwerp mist een oversteekplaats bij de Oranjestraat en de Gommerstraat. Er wonen veel kinderen in de nieuwbouwwijken die veilig moeten oversteken naar de basisschool.	We leggen twee nieuwe voetgangersoversteekplaatsen aan bij de Oranjestraat en de Gommerstraat. We passen het ontwerp hierop aan. Zie afbeelding 1 en 2.

Fietspad aansluiten op nieuw kruispunt

E 24224

B 4935

Afbeelding 1: Nieuwe voetgangersoversteekplaats bij de Oranjestraat.

Afbeelding 2: Nieuwe voetgangersoversteekplaats bij de Gommersstraat.

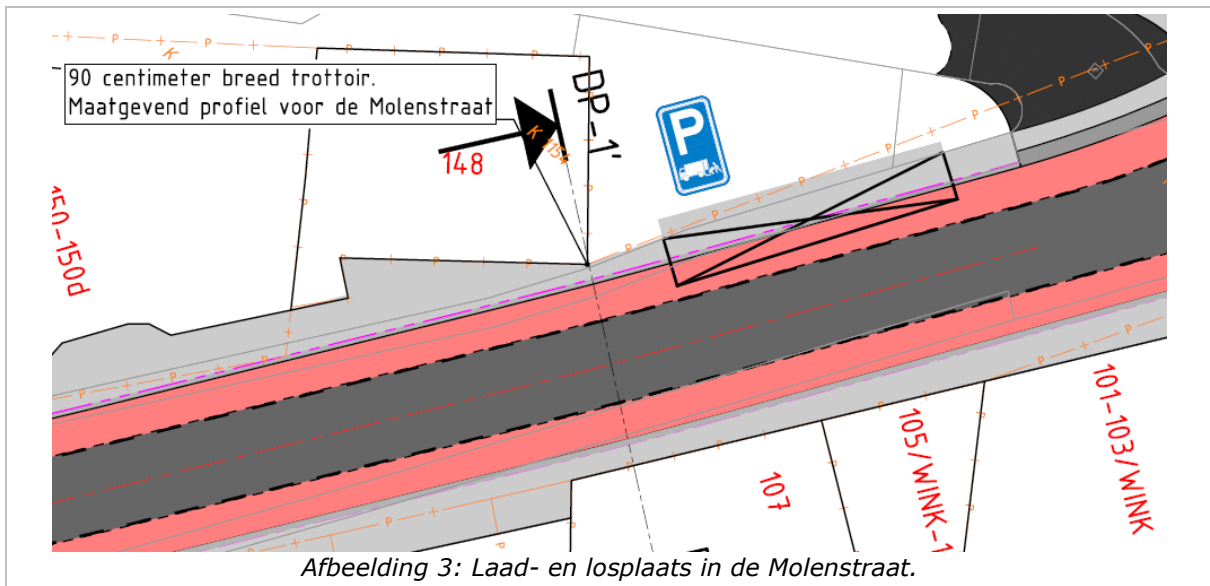
De Oude Baan wordt straks gebruikt door voetgangers en fietsers van en naar de Groene Kamers. Bij de aansluiting met de Gommersstraat kan hierdoor een gevaarlijke oversteek ontstaan. Dat geldt ook voor het voetpad richting de Bredaseweg. Fietsers zullen veelvuldig gebruikmaken van deze stoep als zij richting Breda willen rijden, want ze steken waarschijnlijk niet over. Graag een vernauwde doorgang, zodat wij de oprit veilig af kunnen rijden.	We leggen een voetgangersoversteekplaats aan bij de aansluiting met de Gommersstraat. We begrijpen de zorgen over fietsers die van het trottoir gebruik (gaan) maken. We kunnen ons voorstellen dat de nieuwe inrichting met fietssuggestiestroken en een nieuwe oversteekplaats ervoor zorgt dat fietsers veilig van de andere kant gebruik gaan maken. We houden uw suggestie voor een vernauwde doorgang achter de hand.
Het zou de veiligheid voor fietsers bevorderen als de kleur van het fietspad op de Ettenseweg ter hoogte van de Oranjestraat eerder op het wegdek komt.	We laten de fietssuggestiestrook iets eerder beginnen. Hierop passen we het ontwerp aan.
Ter hoogte van nr. 71 is de middenstreep doorgetrokken, terwijl je daar in de bestaande situatie wel naar de fietsstraat mag rijden.	Hier hoort inderdaad een onderbroken middenstreep te liggen. We passen het ontwerp hierop aan.
Het plateau bij de Lange Reep graag zo inrichten dat je niet in één keer hoeft over te steken.	Bij de aansluiting met de Lange Reep is onvoldoende ruimte voor een middeneiland. Het zicht is hier gelukkig goed en het plateau heeft een snelheidsremmende werking. De situatie is daardoor voldoende veilig om over te steken. We houden vast aan het huidige ontwerp.
Jammer dat er geen bomen worden aangeplant. Met een paar extra bomen zou de laanstructuur doorgetrokken worden, waardoor een mooie laan ontstaat bij het binnenkomen van Rijsbergen	Een mooie suggestie. We gaan de laanstructuur in de nieuwe situatie verder doortrekken.
Is het mogelijk om geluidsarm asfalt aan te brengen?	In de huidige situatie ligt een deklaag van dichtasfaltbeton (DAB) en in de nieuwe situatie wordt dit Steen Mastiek Asfalt (SMA). Het type SMA heeft een fijnere textuur waardoor bandentrillingen worden onderdrukt en er een geluidsreductie zal optreden tussen de 0,5 tot 1,1 decibel (dB). Het geluidsniveau neemt in de nieuwe situatie dus af.
Waarom worden in de Ettenseweg wel plateaus aangelegd en in bijvoorbeeld de Prinsenstraat niet? Plateaus graag aanleggen volgens de CROW-richtlijnen.	We bekijken per straat welke maatregelen gewenst zijn. De Prinsenstraat heeft bijvoorbeeld andere intensiteiten en weggebruikers dan de Ettenseweg. Bij de inrichting van de weg en de plateaus houden wij rekening met de richtlijnen van het CROW.

Prof. H. Van der Hoevenstraat

Vraag	Reactie gemeente
De fietsstroken zijn te smal voor de veelal oudere fietsers. Maak de fietsstroken iets breder, maar dan wel afgescheiden van de weg.	Met de huidige verkeersintensiteiten is het niet nodig om bredere fietssuggestiestroken aan te leggen of de stroken af te scheiden van de weg. Het ontwerp is vergelijkbaar met de nieuwe inrichting van de Roosendaalsebaan, Buntweg en Nieuwmoerseweg. Fietsers hebben voldoende ruimte. We houden daarom vast aan het huidige ontwerp.

Klein Zundertseweg	
Vraag	Reactie gemeente
Graag het zebrapad bij de Pastoor van Vessemstraat duidelijk zichtbaar maken met lichtsignalen.	De zebrapaden liggen straks in een schoolzone. Die zone wordt duidelijk aangegeven en de zebrapaden liggen op rood asfalt. Wij verwachten dat de oversteekplaatsen hierdoor voldoende zichtbaar zijn.
Wordt er voor vrachtverkeer alleen bestemmingsverkeer toegestaan in de Klein Zundertseweg? Vrachtverkeer rijdt veel kapot en ik verwacht files door het vele vrachtverkeer.	We sluiten de Klein Zundertseweg niet af voor vrachtverkeer. Met de nieuwe inrichting en snelheidsverlaging verwachten we dat doorgaand vrachtverkeer eerder gebruik gaat maken van de N638 / Rucphenseweg / Beeklaan.
Graag digitale signaalborden aanbrengen als je vanuit de Heischoorstraat de bebouwde kom inrijdt. Verkeer remt nu veel te laat af.	We verwachten dat de nieuwe inrichting en borden het verkeer voldoende wijzen op de snelheidsverlaging. Na de werkzaamheden plaatsen we een digitale snelheidsdisplay om het verkeer te attenderen op de nieuwe, gewijzigde snelheidslimiet.
Graag vrachtverkeer verbieden om de Luitertweg in te rijden vanaf de Klein Zundertseweg.	We voeren geen vrachtwagenverbod in.

Prinsenstraat	
Vraag	Reactie gemeente
Graag de middengeleider op de Wernhoutseweg doorzetten van Oranjeplein tot bocht Prinsenstraat. Voordeel is dat de corso-route ook niet meer met verf op de weg aangebracht hoeft te worden.	We brengen al fietssuggestiestroken aan waarmee we het wegprofiel visueel vernauwen. Met een middengeleider komen er teveel lijnen op een relatief smal wegprofiel, waardoor een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat.
Graag de fietsers vanaf de Veldstraat tot de Berkenring op de rijbaan laten rijden, zodat fietsers kunnen voorsorteren. Het bestaande fietspad kan dat worden omgevormd tot een trottoir.	Bij de herinrichting van de Prinsenstraat is destijds besloten om een trottoir tussen de Veldstraat en de Berkenring te laten vervallen ten gunste van een fietspad. Het is niet gewenst om fietsers al op de rijbaan te laten voorsorteren. We brengen hier daarom geen wijzigingen aan.
De maatregelen halen de snelheid er onvoldoende uit. Leg verhoogde zebrapaden aan die de snelheid verlagen en geef de verhogingen een andere kleur.	We stellen in het ontwerp al voor om een rode kleur aan te brengen bij de oversteekplaatsen. In verband met het bloemencorso zijn extra verhogingen niet gewenst. We verwachten dat een verbeterde zichtbaarheid van de oversteekplaatsen voldoende bijdraagt aan de snelheidsverlaging.
Er worden in de Molenstraat twee smalle rijstroken gemaakt voor vrachtverkeer. Nu is het nog mogelijk om de bevoorrading naast het café te regelen, maar met een trottoir wordt dat onmogelijk.	We begrijpen de noodzaak voor een laad- en losplaats. We stellen voor om het trottoir hier te verlagen, zodat een gecombineerd trottoir met een laad- en losplaats ontstaat. We passen het ontwerp hierop aan. Zie afbeelding 3.



Wernhoutseweg

Vraag

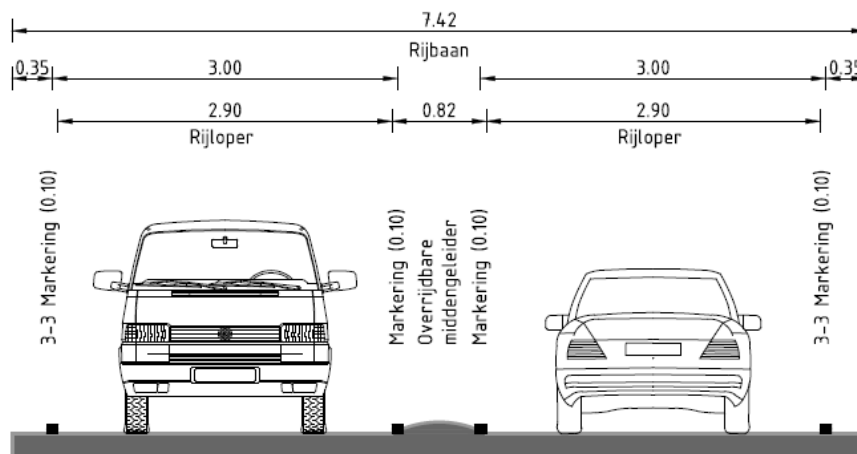
Ik stel voor om de snelheid te verlagen naar 30 km/u.

Kan van de overrijdbare middengeleider een niet-overrijdbare middengeleider gemaakt worden? Op die manier wordt inhalen onmogelijk, wat de snelheid eruit haalt.

Reactie gemeente

Het wijzigen van de snelheidslimiet is nu niet aan de orde. We verwachten wel dat de maatregelen ervoor zorgen dat het verkeer zich beter aan de snelheidslimiet (50 km/u) houdt.

We verwachten het inhalen al minder aantrekkelijker te maken met een overrijdbare middengeleider. Deze middengeleider is enigszins verhoogd en bestaat uit elementverharding. Zie afbeelding 4.



In de Molenstraat, aan de zijde van het tankstation, liggen parkeerplaatsen. Voor fietsers is het gevaarlijk om daar te rijden als er auto's geparkeerd staan. Graag de parkeerplaatsen opheffen.

Het ontwerp houdt al geen rekening meer met parkeerplaatsen in de Molenstraat. Fietsers krijgen meer ruimte door de fietssuggestiestroken. Het is dus niet nodig om het ontwerp hierop aan te passen.